

СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ



1. ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем, как выключить стояночный тормоз, поставить колодки под колеса для обеспечения безопасности.

- Выключить стояночный тормоз.
 - Если ЭБУ системы противоскольжения обнаруживает неисправность, то включаются контрольная лампа АБС, контрольная лампа состояния тормозной системы, контрольные лампы VCS и отключения антипробуксовочной системы.
- В приведенной ниже таблице указано, в каких системах контрольные лампы сигнализируют о неисправностях.

Неисправная деталь	АБС	EBD	Усилитель экстренного торможения (BA)	Антипробуксовочная система (TRC)	Система курсовой устойчивости (VSC)
Контрольная лампа АБС	○	○	○	—	—
Контрольная лампа состояния тормозной системы	—	○	—	—	—
Контрольная лампа отключения антипробуксовочной системы (TRC)	○	○	○	○	○
Контрольная лампа системы курсовой устойчивости (VSC)	○	○	○	○	○

○: Лампа включена

—: Лампа выключена

- Коды DTC сразу же записываются в память. Коды DTC могут быть считаны по числу миганий контрольной лампы АБС и контрольной лампы системы курсовой устойчивости (VSC) посредством подключения диагностического жгута проводов SST к клеммам TC и CG диагностического разъема DLC3 или с помощью портативного диагностического прибора II (см. стр. 05-532).
- В системе предусмотрена функция проверки сигналов датчиков (Режим активной диагностики). Коды DTC могут быть считаны по числу миганий контрольной лампы АБС и контрольной лампы системы курсовой устойчивости (VSC) посредством подключения диагностического жгута проводов SST к клеммам TC и CG диагностического разъема DLC3 или с помощью портативного диагностического прибора II.